

Úvod

Toto je jednoduchý finanční model, který doplňuje stávající výsledky analýz CBA obsažených ve studiích proveditelnosti a ekonomických hodnoceních českých železničních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a je plně v souladu se současnou metodikou Evropské komise o CBA.

Připravil DG REGIO/F.2, SUDOP PRAHA a.s.
Aktualizoval NDCon s.r.o., SUDOP PRAHA a.s. 2014
Aktualizoval SUDOP PRAHA a.s. 2015

Základní informace

Zdroj dat: **Uzel Ostrava, varianta 4**

Cenová úroveň (CÚ) **2021** Začátek stavebních prací **2021** Doba hodnocení **34** Směnný kurz (CZK/EUR) **27**
Diskontní sazba **5,5%** Začátek provozu **2025** DPH **21,0%**

Hodnocené scénáře

BEZ
PROJEKTU

S PROJEKTEM

Seznam tabulek

List / tabulka	Celk. investiční náklady	Zůstatková hodnota	Prov. náklady železnice	Úspory v sil. dopravě	Úspory z cestovních dob	Externality	Emise ze žel. dopravy	Bezpečnost žel. dopravy	Ostatní příjmy/náklady	Ekonomická analýza
V konstantních cenách	1.1	2.1, 2.2	3.1, 3.2, 3.3	4.1, 4.2	5.1, 5.2, 5.3, 5.4	6.1, 6.2, 6.3	7.1, 7.2, 7.3	8.1, 8.2	9.1, 9.2	10.1

Míra inflace

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
inlace	1,90%	2,50%	2,60%	6,30%	1,00%	1,50%	1,90%	3,30%	1,40%	0,40%	-0,10%

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015)

Index cen stavebních prací

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 atd.
inlace	3,00%	2,90%	4,10%	4,50%	1,20%	-0,20%	-0,50%	-0,70%	-1,10%	0,50%	0,00%

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 2399/SFDI/2279/5375/2014); ČSÚ

*** pro další roky platí v souladu s Prováděcími pokyny hodnota 2,00%

HDP na hlavu

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
HDP na hlavu	6,20%	6,50%	5,00%	1,70%	-5,40%	2,00%	2,20%	-0,90%	-0,70%	2,30%	2,60%
rok	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050				
HDP na hlavu	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	2,00%	1,00%	1,00%				

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015)

Růst reálných mezd

rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050
růst mezd	-0,80%	-1,40%	2,40%	2,70%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	2,50%	2,00%	2,00%

zdroj: do r. 2015 vč. ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015); od r. 2016 vč. Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2

Vyplnit pouze žlutě podbarvené buňky!

1.1. Celkové investiční náklady (CZK)		V roce																							
a	(konstantní ceny)	2021																							
CÚ 2021																									
	Celk. projekt. náklady																								
Přípravná a projektová dokumentace	271 000 000	67 750 000	67 750 000	67 750 000	67 750 000																				
Zábory a nákupy pozemků	20 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000																				
Stavby a konstrukce (stavební náklady)	7 246 100 000	1 811 525 000	1 811 525 000	1 811 525 000	1 811 525 000	#####																			
Stroje a zařízení	0	0	0	0	0																				
Technická asistence, propagace	2 000 000	500 000	500 000	500 000	500 000																				
Technický dozor	48 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000																				
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	7 587 100 000	1 896 775 000	1 896 775 000	1 896 775 000	1 896 775 000	#####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rezerva	724 610 000	181 152 500	181 152 500	181 152 500	181 152 500																				
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	8 311 710 000	2 077 927 500	2 077 927 500	2 077 927 500	2 077 927 500	#####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21,0%	1 745 459 100	436 364 775	436 364 775	436 364 775	436 364 775		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	10 057 169 100	2 514 292 275	2 514 292 275	2 514 292 275	2 514 292 275	#####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.1. Celkové investiční náklady (CZK)		V roce																							
b	(konstantní ceny)	2046																							
CÚ 2021																									
Přípravná a projektová dokumentace																									
Zábory a nákupy pozemků																									
Stavby a konstrukce (stavební náklady)																									
Stroje a zařízení																									
Technická asistence, propagace																									
Technický dozor																									
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rezerva																									
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21,0%		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1. a) Kalkulace zůstatkové hodnoty (CZK)																											
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
		Celkem																									
Investiční náklady bez rezervy		7 587 100 000	1 896 775 000	1 896 775 000	1 896 775 000	1 896 775 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zabezpečovací zařízení		976 420 212	0	0	0	0	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011	48 821 011
Sdňovací zařízení		125 315 963	0	0	0	0	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	7 518 958	5 012 639	0	0	0	0
Silnoproudé rozvody a zařízení		757 117 277	0	0	0	0	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	45 427 037	30 284 691	0	0	0	0
Železniční svršek a spodek		2 880 178 551	0	0	0	0	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428
Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy		793 939 284	0	0	0	0	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643
Trakce		1 118 632 944	0	0	0	0	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)		255 853 425	0	0	0	0	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	14 071 938	2 558 534	0	0	0
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky		62 657 982	0	0	0	0	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599
Objekty ochrany životního prostředí		14 620 196	0	0	0	0	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	804 111	146 202	0	0	0	0
Hodnota odpisu		6 984 735 834	0	0	0	0	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489	286 170 489
Zůstatková hodnota investice		602 364 166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1. b) Kalkulace zůstatkové hodnoty (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
Investiční náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zabezpečovací zařízení		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sdňovací zařízení		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Silnoproudé rozvody a zařízení		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Železniční svršek a spodek		103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	103 686 428	80 644 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy		26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	26 464 643	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trakce		37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	37 287 765	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky		2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	2 088 599	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objekty ochrany životního prostředí		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hodnota odpisu		169 527 435	169 527 435	169 527 435	169 527 435	169 527 435	169 527 435	169 527 435	146 486 006	65 841 007	65 841 007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zůstatková hodnota investice		0	0	0	0	0	0	0	602 364 166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.2. Odpisové období	30,00		
Životnost zabezpečovacího zařízení (roky)	20,00	Životnost železničního svršku a spodku (roky)	27,78
Životnost zabezpečovacího zařízení po uplnutí hodnotního období	0,00	Životnost železničního svršku a spodku po uplnutí hodnotního období	0,00
Životnost sdňovacího zařízení (roky)	16,67	Životnost mostů, propustků, tunelů, komunikací (roky)	50,00
Životnost sdňovacího zařízení po uplnutí hodnotního období	0,00	Životnost mostů a propustků po uplnutí hodnotního období	20,00
Životnost silnoproudých rozvodů a zařízení (roky)	16,67	Životnost trakce (roky)	30,30
Životnost silnoproudých rozvodů a zařízení po uplnutí hodnotního období	0,00	Životnost trakce po uplnutí hodnotního období	0,30
		Životnost inženýrských sítí (trubní vedení, kabelovody) (roky)	18,18
		Životnost inženýrských sítí (trubní vedení, kabelovody) po uplnutí hodnotního období	0,00
		Životnost pozemních staveb, nástupišť a přístřešků (roky)	50,00
		Životnost pozemních staveb, nástupišť a přístřešků po uplnutí hodnotního období	20,00
		Životnost objektů ochrany životního prostředí (roky)	18,18
		Životnost objektů ochrany životního prostředí po uplnutí hodnotního období	0,00

2.3. Odpis	Náklady (CZK)	Náklady (CZK)	Odpis
Zabezpečovací zařízení	976 420 212	935 000 000	48 821 011
Sdňovací zařízení	125 315 963	120 000 000	7 518 958
Silnoproudé rozvody a zařízení	757 117 277	725 000 000	45 427 037
Železniční svršek a spodek	2 880 178 551	2 758 000 000	103 686 428
Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy	1 323 232 140	1 267 100 000	26 464 643
Trakce	1 129 932 267	1 082 000 000	37 287 765
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	255 853 425	245 000 000	14 071 938
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	104 429 969	100 000 000	2 088 599
Objekty ochrany životního prostředí	14 620 196	14 000 000	804 111
Pozemky	20 000 000	20 000 000	
CELKEM	7 587 100 000	7 246 100 000	

2.4. Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA	102 926 679
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	3 812 099

celkové náklady	7 947 183	22 891	22 891	22 891	22 891	22 729	22 567	22 405	22 242	22 080	22 054	22 028	22 002	21 976	21 951	21 925	21 899	21 873	21 847	21 821	21 795	21 770	21 744	21 718	21 692	21 666
náklady dle účelové dle účelové doprava	6 756 617	20 523	20 523	20 523	20 523	20 361	20 199	20 037	20 874	20 712	20 686	20 660	20 634	20 608	20 583	20 557	20 531	20 505	20 479	20 453	20 427	20 402	20 376	20 350	20 324	20 298

[illegible]

Náklady na řízení provozu		Ček. náklady	Hrubá mzda
3.7.	CÚ	2012	2012
	Měsíční chodzí osobní	ČZK/KR	ČZK/KR
31367	Dopravní provozu	700 935	515 444
31606	Výpravní	469 759	343 203
31608	Dopravní provozu - vedoucí směny	537 552	394 011
41333	Operátor železniční dráhy	335 966	243 243
83135	Signální	371 990	270 990
83137	Výhybky	308 844	222 345
83141	Staniční dozorce	352 233	254 766
83142	Dozorce výhybek	328 384	237 467
83143	Zavorači	288 974	207 450
83144	Zavorač s prodáváním jízdenek	312 352	226 523
83145	Prodáv. hlásk. - hlásk.	505 523	230 391
83146	Hládk. - hlásk. s prodáv. jízdenek	300 697	216 798
93388	Dělník v dopravě - staniční dělník	226 581	162 461

1,24/24/2058																											
3.6. a.	Růst nákladů na řízení provozu																										
		Elasticita																									
		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	
Růst reálných mzdových výdajů		1,0																									
		0	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
13167	Dazňovní Rostání mzdových výdajů	874 095	895 948	918 347	941 305	964 838	988 959	1 013 683	1 039 025	1 065 000	1 086 300	1 108 026	1 130 187	1 152 791	1 175 846	1 199 363	1 223 351	1 247 818	1 272 774	1 298 230	1 324 194	1 350 678	1 377 692	1 405 245	1 433 350	1 462 017	
31608	Výpravní	685 800	680 454	615 466	630 852	664 624	692 789	679 359	696 343	713 752	733 021	742 587	757 439	772 588	788 040	803 800	819 752	836 274	852 999	870 059	887 460	905 210	923 314	941 780	960 616	979 828	
31608	Dazňovní provozu - vedoucí směny	570 350	607 109	704 286	721 894	732 894	739 941	758 439	777 400	796 835	816 756	828 091	849 753	866 748	884 083	901 765	919 800	938 196	956 760	976 099	995 621	1 015 534	1 035 045	1 056 561	1 077 693	1 099 246	1 121 231
41333	Operátor železniční dopravy	419 001	429 476	440 213	451 218	462 489	474 081	485 913	501 012	510 512	520 722	531 152	541 700	552 355	563 647	574 920	586 418	598 146	610 109	622 312	634 759	647 453	660 402	673 610	687 082	700 824	
83148	Společnost	475 484	484 484	493 484	499 558	512 045	524 486	537 867	551 416	565 201	576 508	588 336	599 786	611 792	624 028	636 509	649 239	662 224	675 408	688 877	702 757	716 812	731 148	745 771	760 687	775 902	
83137	Výhybky	385 141	384 770	404 639	414 755	425 124	435 752	446 613	457 812	469 257	476 643	488 215	497 980	507 939	518 098	528 460	539 029	549 810	560 806	572 022	583 463	595 132	607 035	619 175	631 559	644 184	
83141	Stanoviště	439 249	450 231	461 486	473 024	484 849	496 970	509 395	522 129	535 183	545 886	556 804	567 940	579 299	590 885	602 703	614 737	627 052	639 593	652 385	665 432	678 741	692 316	706 162	720 285	734 691	
83142	Dazňovní výhybky	409 509	419 746	430 240	440 996	452 021	463 321	474 904	486 777	498 947	508 925	519 104	529 486	540 076	550 877	561 895	573 133	584 595	596 287	608 213	620 377	632 785	645 441	658 349	671 516	684 947	
83143	Závorní	360 363	369 372	378 806	388 071	397 773	407 717	417 910	428 358	439 067	447 848	456 805	465 941	475 260	484 765	494 461	503 330	514 437	524 726	535 220	545 925	556 843	567 980	579 340	590 926	602 745	
83144	Společnost s prodejem jízdenek	352 352	359 425	367 425	375 425	383 425	391 425	400 425	409 425	418 425	427 425	436 425	445 425	454 425	463 425	472 425	481 425	490 425	500 425	509 425	518 425	527 425	536 425	545 425	554 425	563 425	
83145	Hradčáň - hláskář	360 363	360 325	400 298	410 295	420 553	431 067	441 714	452 889	464 212	473 498	482 966	492 625	502 478	512 527	522 778	533 263	543 898	554 766	565 871	577 189	588 732	600 507	612 651	624 768	637 263	
83146	Hradčáň - hláskář s prodejem jízdenek	374 982	384 356	393 865	403 814	413 910	424 257	434 964	445 736	456 679	466 016	475 337	484 844	494 504	504 431	514 520	524 810	535 306	545 013	556 933	568 072	579 433	591 022	602 842	614 899	627 197	
83148	Dělník v dopravě - stanoviště dělník	282 556	289 620	296 860	304 282	311 889	319 686	327 678	335 870	342 267	351 152	358 175	365 339	374 640	383 099	391 720	395 465	403 364	411 431	419 660	428 053	436 614	445 346	454 253	463 338	472 605	

3.8 b	Růst nákladů na řízení provozu	Elasticita																								
		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
		1.0																								
	Růst reálné mzdy v dopravě	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%
13167	Dorozní provoz	1 491 258	1 521 083	1 551 504	1 582 535	1 614 185	1 646 469	1 678 398	1 712 986	1 747 246	1 782 191	1 817 835	1 854 191	1 891 275	1 929 101	1 967 683	2 007 036	2 047 177	2 088 121	2 129 683	2 172 481	2 215 930	2 260 249	2 305 454	2 351 563	2 398 594
31608	Výprava	999 425	1 019 413	1 039 801	1 060 597	1 081 809	1 103 448	1 125 514	1 148 025	1 170 975	1 194 405	1 218 293	1 242 659	1 267 512	1 292 862	1 318 720	1 345 019	1 371 996	1 399 436	1 427 424	1 455 973	1 485 092	1 514 794	1 545 090	1 575 992	1 607 512
31609	Dorozní provoz - vedoucí směry	1 143 656	1 168 529	1 189 880	1 213 657	1 237 930	1 262 688	1 287 942	1 313 701	1 339 975	1 366 775	1 394 110	1 421 989	1 450 432	1 478 441	1 509 030	1 535 210	1 569 995	1 601 395	1 633 422	1 666 091	1 699 413	1 733 401	1 768 099	1 803 430	1 839 499
31610	Dorozní železniční doprava	714 640	720 137	725 709	731 354	737 086	742 891	748 761	754 695	760 693	766 754	772 876	779 057	785 291	791 578	797 917	804 309	810 754	817 252	823 803	829 407	835 064	840 773	846 535	852 349	858 216
83135	Signalizace	791 419	807 247	823 392	839 860	856 657	873 790	891 266	909 091	927 273	945 818	964 735	984 029	1 003 710	1 023 784	1 044 260	1 065 145	1 086 448	1 108 177	1 130 341	1 152 447	1 176 006	1 199 526	1 223 517	1 247 987	1 272 947
83137	Výhybky	657 074	670 215	683 620	697 292	711 238	725 463	739 972	754 771	769 867	785 264	800 969	816 989	833 328	849 995	866 995	884 363	902 021	920 062	938 463	957 237	975 995	995 035	1 015 823	1 036 139	1 056 862
83141	Dorozní dopravce	749 385	764 373	779 660	795 253	811 158	827 382	843 929	860 808	878 024	895 584	913 496	931 766	950 401	969 409	988 798	1 008 574	1 028 745	1 049 320	1 070 306	1 091 712	1 113 547	1 136 818	1 158 534	1 181 705	1 205 339
83142	Dorozní výhybky	698 646	712 619	726 871	741 408	756 238	771 361	786 788	802 524	818 575	834 954	851 645	868 678	886 052	903 773	921 848	940 285	959 091	978 273	997 838	1 017 795	1 038 151	1 059 014	1 080 092	1 101 694	1 123 728
83143	Závazky	614 800	627 096	639 638	652 430	665 479	678 789	692 364	706 212	720 536	734 743	749 438	764 426	779 715	795 309	811 215	827 440	843 985	860 868	878 085	895 647	913 560	931 831	950 488	969 477	988 867
83144	Dorozní s prosměrem jízdenek	671 620	679 623	687 912	696 512	705 419	714 639	724 169	733 999	744 130	754 561	765 292	776 323	787 654	801 285	816 215	831 446	846 976	862 806	878 936	895 365	912 094	929 121	946 446	964 069	981 991
83145	Hradíř - hláska	610 608	626 006	641 2	656 408	671 612	687 209	703 296	718 974	735 241	751 597	768 044	784 583	801 216	817 943	834 764	851 679	868 687	885 689	902 682	919 666	936 639	953 601	970 553	987 495	1 004 427
83146	Hradíř - hláska s prosměrem jízdenek	639 741	652 536	665 586	678 898	692 476	706 326	720 452	734 861	749 558	764 549	779 840	795 437	811 346	827 573	844 124	861 007	878 227	895 792	913 707	931 982	950 621	969 634	989 026	1 008 807	1 028 983
83148	Dělník v dopravě - stanovní dělník	482 057	491 698	500 538	511 563	521 794	532 230	542 875	553 732	564 807	576 103	587 625	599 377	611 365	623 592	636 064	648 785	661 761	674 996	688 496	702 266	716 321	730 638	745 250	760 155	775 359

[illegible][illegible]

3.10.	Počet zaměstnanců	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455
-------	-------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

a	Scénář bez projektu	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
13167	Dozorčí provozu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
31606	Výpravčí	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
41333	Operátor železniční dopravy	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611
83135	Signalista	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954
83137	Výhybkář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83141	Staniční dozorce	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83142	Dozorce výhybek	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128
83143	Závorař	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83144	Závorař s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83145	Hradíř - hláskář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83146	Hradíř - hláskář s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
93398	Dělník v dopravě - staniční dělník	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Celkem		97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433
Odstupně		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.10.	Počty zaměstnanců	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b	Scénář bez projektu																									
13167	Dozorčí provozu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
31606	Výpravčí	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
41333	Operátor železniční dopravy	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611
83135	Signalista	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954
83137	Výhybkář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83141	Staniční dozorce	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83142	Dozorce výhybek	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128
83143	Závorař	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83144	Závorař s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83145	Hradíř - hláskář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83146	Hradíř - hláskář s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
93398	Dělník v dopravě - staniční dělník	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Celkem		97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433
Odstupně		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Komentáře

Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu nákladů na provoz vlaků. Tabulky 3.5. a 3.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.

V tabulce 3.1. a 3.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců u položky náklady na provoz vlaků, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 3.5. a 3.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 3.4.).

[illegible][illegible]

Komentáře
* Úspory z nákladů na údržbu a provoz silniční infrastruktury
** Úspory z nákladů na údržbu a provoz silničních vozidel

4.4.	Provoz vozidel	CÚ	IAD [CZK/vozkm]	BUS [CZK/vozkm]	Lehká užitková vozidla [CZK/vozkm]	Těžká užitková vozidla [CZK/vozkm]
	Měrná hodnota	2012	5,68	19,31	8,05	25,14
	Měrná hodnota	2021	6,505587497	22,12		28,79

Obsazenost	osob/vozidlo
IAD	
BUS	
	č.tun/vozidlo
LUV	
HUV	

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
infrastruktura oskm	0	0	0		830 108	1 660 215	2 490 323	3 320 431	4 150 538	4 133 643	4 116 747	4 099 852	4 082 956	4 066 061	4 049 165	4 032 270	4 015 374	3 998 479	3 981 583	3 964 688	3 947 792	3 930 897	3 914 001	3 897 106	3 880 210
infrastruktura tkm	0	0	0		33 514 193	67 028 387	100 542 580	134 056 773	167 570 967	171 422 056	175 273 144	179 124 233	182 975 322	186 826 411	190 677 500	194 528 588	198 379 677	202 230 766	206 081 855	209 932 944	213 784 032	217 635 121	221 486 210	225 337 299	229 188 387

4.6. a	Total č.tkm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
		Celkem																									
	LUV	0																									
	TUV	11 887 182	0	0	0	0	67 028	134 057	201 085	268 114	335 142	342 844	350 546	358 248	365 951	373 653	381 355	389 057	396 759	404 462	412 164	419 866	427 568	435 270	442 972	450 675	458 377
	celkové č.tkm	11 887 182	0	0	0	0	67 028	134 057	201 085	268 114	335 142	342 844	350 546	358 248	365 951	373 653	381 355	389 057	396 759	404 462	412 164	419 866	427 568	435 270	442 972	450 675	458 377

4.6. b	Total č.tkm		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	LUV																										
	TUV	466 079	473 781	481 483	489 185	496 888	504 590	512 292	519 994	527 696																	
	celkové č.tkm	466 079	473 781	481 483	489 185	496 888	504 590	512 292	519 994	527 696	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Komentáře

Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu úspor silniční dopravy. Tabulky 4.5. a 4.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.
V tabulce 4.1. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 4.5. a 4.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 4.3. a 4.4.).

S.1. a		Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)																									
		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Osobní - příměstská	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Osobní - dálková	2 403 289 800	0	0	0	0	15 338 813	31 107 113	47 313 919	63 968 419	81 079 971	81 488 789	81 899 357	82 311 680	82 725 762	83 141 608	83 559 223	83 978 610	84 399 774	84 822 720	85 247 451	85 673 972	86 102 288	86 532 401	86 964 318	87 398 041	87 833 575
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	2 403 289 800	0	0	0	0	15 338 813	31 107 113	47 313 919	63 968 419	81 079 971	81 488 789	81 899 357	82 311 680	82 725 762	83 141 608	83 559 223	83 978 610	84 399 774	84 822 720	85 247 451	85 673 972	86 102 288	86 532 401	86 964 318	87 398 041	87 833 575

[illegible]

5.2. Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a		Celkem																								
	Osobní - příměstská	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Osobní - dálková	178 530 427	0	0	0	1 026 220	2 081 174	3 165 465	4 279 709	5 424 531	5 500 666	5 577 600	5 655 342	5 733 900	5 813 280	5 893 490	5 974 538	6 056 433	6 139 181	6 222 790	6 307 270	6 392 627	6 478 870	6 566 008	6 654 048	6 742 998
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	178 530 427	0	0	0	1 026 220	2 081 174	3 165 465	4 279 709	5 424 531	5 500 666	5 577 600	5 655 342	5 733 900	5 813 280	5 893 490	5 974 538	6 056 433	6 139 181	6 222 790	6 307 270	6 392 627	6 478 870	6 566 008	6 654 048	6 742 998

[illegible]

5.3. Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)																											
a		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	IAD	1 232 925	0	0	0	0	6 812 296	13 815 336	21 013 126	28 409 747	36 009 354	36 646 177	37 290 150	37 941 344	38 599 828	39 265 671	39 938 944	40 619 719	41 308 068	42 004 064	42 707 779	43 419 288	44 138 666	44 865 988	45 601 329	46 344 766	47 096 377
	LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	1 232 925	0	0	0	6 812 296	13 815 336	21 013 126	28 409 747	36 009 354	36 646 177	37 290 150	37 941 344	38 599 828	39 265 671	39 938 944	40 619 719	41 308 068	42 004 064	42 707 779	43 419 288	44 138 666	44 865 988	45 601 329	46 344 766	47 096 377	

[illegible]

5.4. a	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Celkem																										
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		2 403 289 800	0	0	0	15 338 813	31 107 113	47 313 919	63 968 419	81 079 971	81 899 357	82 311 680	82 725 762	83 141 608	83 559 223	83 978 610	84 399 774	84 822 720	85 247 451	85 673 972	86 102 288	86 532 401	86 964 318	87 398 041	87 833 575	
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravě		178 530 420	0	0	0	1 026 220	2 081 174	3 165 465	4 279 709	5 424 531	5 600 666	5 577 600	5 655 342	5 813 280	5 893 490	5 974 538	6 056 433	6 139 181	6 222 790	6 307 270	6 392 627	6 478 870	6 566 008	6 654 048	6 742 998	
	Celkové úspory z cestovních dob převlečené dopravě		1 232 925 759	0	0	0	6 812 296	13 815 326	21 013 126	28 403 747	36 609 354	38 646 177	37 247 150	37 589 828	38 285 671	39 398 944	40 619 719	41 308 068	42 004 064	42 707 779	43 419 288	44 138 666	44 865 988	45 601 329	46 344 786	47 096 378	
	Celkové úspory z cestovních dob		3 814 745 959	0	0	0	21 171 131	47 003 623	71 492 511	96 657 875	122 913 856	130 636 631	129 930 368	128 059 489	131 764 275	129 381 967	130 572 868	131 764 275	132 965 964	134 178 021	135 400 431	136 633 531	137 877 259	139 131 424	140 396 855		

[illegible]

Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	2 403 289 800
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	178 530 427
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	1 232 925 732
Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	3 814 745 959

		CU				
		2002	2002	2012	2012	2021
5.5.	Osobní doprava	EUR/ishod	CZK/ishod	EUR/ishod	CZK/ishod	CZK/ishod
Nepřevozní čas	Pracovní čas					
	Bus	11,45	352,80	21,24	524,10	890,51
	Auto, vlak	14,27	439,70	26,47	653,20	860,60
	Bus	4,13	127,20	7,66	189,10	249,14
	Auto, vlak	5,75	177,20	10,67	263,20	346,77
	Bus	163,80	9,85	243,10	320,29	
	Auto, vlak	7,38	227,40	13,69	337,80	445,05
	Bus	3,46	106,60	6,42	158,40	208,69
	Auto, vlak	4,82	148,50	8,94	220,60	290,64
	Bus	4,45	137,10	8,26	203,70	268,38
	Osatní - krátká vzdálenost					
	Osatní - dlouhá vzdálenost					
	Auto, vlak	6,16	190,40	11,46	282,90	372,72
Nákladní doprava						
	Služba	43,47	3,52	94,30		
	Zeleznice	0,84	25,88	1,56	38,45	

Poměr cest			
krátké	dlouhé	BUS	IAD
2,5%	2,5%	2,5%	
2,5%	2,5%	2,5%	5,0%
4,8%	4,8%	4,8%	
4,8%	4,8%	4,8%	9,5%
19,0%	19,0%	19,0%	
19,0%	19,0%	19,0%	38,0%
4,8%	4,8%	4,8%	
4,8%	4,8%	4,8%	9,5%
19,0%	19,0%	19,0%	
19,0%	19,0%	19,0%	38,0%
358,03	358,03	358,03	414,34

Zdroj: „HEATCO - Developing Harmonized European Approaches for Transport Costing and Project Assessment“, 2004 – 2006
 Pozn. Zpracovatel může použít i jiné ohodnocení času. Hodnota času ale musí být v souladu s materiálem „Metodika hodnocení efektivity investic - železniční infrastruktura“ 2013.

[illegible][illegible]

[illegible][illegible][illegible]

5.8. a	Změna mírných hodnot času		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
		Elasticita																									
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	0,7	0	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%
Výsledný růstový koeficient hodnoty času			1,000	1,014	1,028	1,043	1,057	1,072	1,087	1,102	1,118	1,125	1,133	1,141	1,149	1,157	1,165	1,174	1,182	1,190	1,198	1,207	1,215	1,224	1,232	1,241	1,250
5.8. b	Změna mírných hodnot času		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
		Elasticita																									
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	0,7	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%
Výsledný růstový koeficient hodnoty času			1,258	1,267	1,276	1,285	1,294	1,303	1,312	1,321	1,331	1,340	1,350	1,360	1,370	1,381	1,392	1,403	1,414	1,427	1,437	1,447	1,457	1,467	1,477	1,488	

Komentáře

Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupu z dopravního prognostování použité při výpočtu úspor času. Tabulky 5.6 a 5.7, je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu. V tabulce 5.1, 5.2 a 5.3 uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 5.6 a 5.7.) a náhrádního hodnocení (tabulka 5.5.), a výslovnosti hodnoty v tabulce 5.1, 5.2 a 5.3 hodnotou z tabulky 5.8

6.1. a)	Externí náklady (CZK)																													
	Scénář s projektem		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045			
Železniční osobní doprava	Nehody	2 076 145 525	39 365 537	40 152 848	40 955 905	41 775 023	44 161 930	46 027 604	49 174 239	51 804 089	54 519 464	56 359 102	56 210 081	57 072 543	57 946 634	58 832 500	59 730 288	60 640 148	61 562 233	62 498 695	63 443 691	64 403 577	65 375 912	66 361 457	67 360 176	68 372 233	69 397 759			
	Hluk	9 095 494 679	172 458 544	175 907 715	179 425 969	183 014 386	193 471 313	204 273 311	215 430 000	226 951 248	238 847 174	242 525 588	246 253 687	250 032 094	253 861 445	257 742 379	261 675 564	265 661 601	269 701 211	273 795 046	277 943 788	282 148 126	286 408 756	290 726 383	295 101 722	299 536 496	304 028 434			
	Znečištění ovzduší	11 418 800 385	216 510 455	220 840 664	225 257 477	229 742 626	242 890 616	256 451 820	270 458 316	284 922 491	304 475 059	309 155 443	313 898 988	318 706 488	323 578 747	328 516 582	333 520 615	338 592 281	343 731 825	348 940 300	354 218 571	359 567 514	364 988 013	370 480 967	376 047 280	381 687 871	387 320 434			
	Klimatické změny	12 358 009 074	234 319 674	239 005 047	243 785 148	248 660 851	262 868 632	277 545 280	292 703 805	307 387 674	324 520 616	329 518 462	334 583 613	339 717 519	344 920 441	350 193 450	355 537 426	360 953 263	366 441 863	372 004 139	377 641 017	383 353 432	389 142 231	395 008 673	400 953 427	406 977 576	413 082 112			
	Nehody	22 397 268 988	420 075 272	428 476 777	437 045 785	445 787 239	474 458 937	504 098 139	534 705 266	566 395 148	599 107 138	607 448 685	617 484 685	624 453 037	633 118 858	641 895 549	650 784 463	659 786 965	668 904 438	678 138 283	687 489 914	696 960 533	706 552 281	716 265 933	726 103 203	735 065 591	746 154 617			
Železniční nákladní doprava	Nehody	6 818 356 795	127 882 493	130 440 347	133 049 154	135 710 137	144 438 695	153 461 930	162 786 411	172 426 567	182 385 134	184 924 415	187 496 244	190 101 017	192 739 136	195 411 937	198 117 041	200 857 655	203 633 270	206 444 311	209 291 210	212 174 402	215 094 329	218 061 437	221 146 178	224 079 008	227 159 381			
	Hluk	7 810 117 784	146 483 813	149 413 489	152 401 719	155 440 794	165 447 858	175 783 665	186 466 726	197 596 785	208 913 880	211 822 512	214 768 425	217 752 074	220 773 919	223 834 426	226 934 065	230 073 914	233 252 655	236 472 575	239 733 568	243 036 133	246 380 717	249 768 010	253 198 349	256 672 130	260 190 446			
	Znečištění ovzduší	9 173 789 143	172 060 351	175 501 558	179 011 589	182 591 821	194 335 580	206 476 051	219 024 408	232 106 755	247 932 108	258 349 907	268 707 354	275 722 277	289 321 746	292 916 627	296 557 474	270 244 845	273 979 300	277 761 337	281 591 810	289 399 643	297 289 737	297 407 585	301 488 120	305 620 528				
	Klimatické změny	208 206 093	0	0	0	0	1 117 668	2 280 078	3 488 520	4 744 387	6 049 093	6 156 661	6 265 775	6 376 456	6 488 724	6 602 600	6 718 105	6 835 259	6 954 085	7 074 603	7 196 837	7 320 807	7 446 538	7 574 051	7 703 369	7 834 517	7 967 517			
	Nehody	40 692 838	0	0	0	0	224 719	458 426	701 392	953 893	1 216 213	1 234 780	1 253 598	1 272 665	1 291 990	1 311 575	1 331 422	1 351 534	1 371 916	1 392 870	1 413 900	1 435 202	1 456 678	1 478 322	1 499 144	1 520 144	1 541 322			
Převodní osobní doprava	Nehody	273 528 952	1 27 882 493	130 440 347	133 049 154	135 710 137	144 438 695	153 461 190	162 786 411	172 426 567	182 385 134	184 924 415	187 496 244	189 101 017	192 739 136	195 411 937	198 117 041	200 857 655	203 633 270	206 444 311	209 291 210	212 174 402	215 094 329	218 061 437	221 146 178	224 079 008	227 159 381			
	Hluk	164 217 923	0	0	0	0	940 449	1 918 517	2 935 320	3 992 405	5 089 863	5 151 633	5 214 129	5 277 360	5 341 334	5 406 060	5 471 546	5 537 801	5 604 835	5 672 655	5 741 221	5 810 692	5 880 926	5 951 987	6 023 879	6 096 614	6 170 201			
	Znečištění ovzduší	2 909 726 376	0	0	0	0	13 337 446	27 208 390	42 184 403	74 581 766	127 184 403	171 059 859	79 499 255	82 020 537	84 584 295	87 191 126	89 841 635	92 536 435	95 276 147	98 061 399	100 892 829	103 771 081	106 698 810	109 670 675	112 693 349	115 765 508				
	Klimatické změny	2 175 496 356	0	0	0	0	9 971 922	20 342 722	33 124 364	53 969 647	57 562 068	57 584 941	59 438 695	61 323 766	63 240 594	65 189 627	67 171 316	69 188 119	71 234 502	73 316 934	75 433 891	77 585 855	79 773 316	81 996 767	84 256 709	86 553 651				
	Nehody	13 850 660 131	0	0	0	0	63 487 905	120 515 327	198 158 450	269 495 492	343 606 753	355 018 502	386 624 128	378 426 360	390 427 977	402 631 783	415 040 622	427 657 376	440 484 960	453 526 320	466 784 479	480 262 439	493 963 279	507 890 109	522 048 568	535 058 245				
Převodní nákladní doprava	Nehody	6 453 972 522	0	0	0	0	29 583 370	60 380 074	92 335 613	125 376 434	169 109 953	165 427 470	170 835 326	176 334 795	181 927 172	187 613 763	193 395 892	199 274 903	205 252 154	211 329 023	217 506 904	223 787 210	230 171 371	236 660 836	243 257 074	249 961 571	256 775 831			
	Klimatické změny	55 071 481 180	1 529 155 338	1 559 738 445	1 590 933 214	1 622 571 878	1 601 800 158	1 579 361 268	1 555 384 102	1 529 816 106	1 502 603 235	1 512 748 945	1 522 940 126	1 533 201 118	1 543 505 854	1 553 863 366	1 564 273 677	1 574 738 807	1 585 252 773	1 595 821 585	1 606 443 248	1 617 117 762	1 627 845 121	1 638 625 316	1 649 458 331	1 660 344 143	1 671 282 726			

6.1. b	Externí náklady (CZK)																													
	Scénář s projektem		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070			
Železniční osobní doprava	Nehody		70 437 031	71 400 112	72 557 211	73 838 503	74 734 165	75 844 376	76 969 319	78 109 175	79 264 132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Hluk		308 581 278	313 194 776	317 869 686	322 606 774	327 406 817	332 270 601	337 198 919	342 192 577	347 252 388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Znečištění ovzduší		387 403 670	393 195 616	399 064 660	405 011 765	411 037 907	417 144 070	423 331 252	429 600 463	436 952 726	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Klimatické změny		419 268 041	425 536 380	431 881 160	438 324 421	444 218 219	451 454 621	458 150 706	464 935 567	471 810 310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Nehody		756 371 817	766 716 748	777 196 976	787 808 099	798 553 724	809 435 481	820 455 018	831 614 002	842 914 120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Železniční nákladní doprava	Nehody		230 280 793	233 410 688	236 600 555	239 830 879	243 102 146	246 414 860	249 769 517	253 166 624	256 606 697	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Hluk		263 753 272	267 361 334	271 015 182	274 715 370	278 462 461	282 257 022	286 099 628	289 990 860	293 931 308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Znečištění ovzduší		309 805 431	314 043 472	318 335 293	322 681 546	327 082 891	331 539 994	336 053 531	340 624 185	345 252 647	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Klimatické změny		8 102 384	8 239 171	8 377 874	8 518 527	8 661 155	8 805 784	8 952 439	9 101 147	9 251 934	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Nehody		1 568 031	1 591 296	1 614 870	1 638 755	1 662 958	1 687 480	1 712 328	1 737 501	1 763 008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Převodní osobní doprava	Nehody		10 293 942	10 386 431	10 487 919	10 601 419	10 705 938	10 811 487	10 918 077	11 025 718	11 134 419	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Hluk		6 244 650	6 319 972	6 396 175	6 473 270	6 551 268	6 630 178	6 710 011	6 790 778	6 872 489	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Znečištění ovzduší		118 887 842	122 061 045	125 265 824	128 562 893	131 892 974	135 276 800	138 715 114	142 208 667	145 758 218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Klimatické změny		86 885 106	87 260 595	87 671 644	88 121 789	88 611 569	89 131 533	89 672 225	90 224 237	90 778 107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Nehody		560 920 941	561 025 786	566 378 136	572 506 991	578 976 138	585 736 229	592 820 991	600 201 229	607 890 973	615 427 263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Převodní nákladní doprava	Nehody		263 701 381	270 736 764	277 892 545	285 161 307	292 547 656	300 053 215	307 679 630	315 428 569	323 301 718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Hluk		1 682 274 046	1 693 318 064	1 704 414 735	1 715 564 007	1 726 765 824	1 738 020 121	1 749 326 826	1 760 685 864	1 772 097 150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Znečištění ovzduší											0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Klimatické změny											0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Nehody												0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Celkové externí náklady																														

a		Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
	Nehody	100	6,8	11,5	
	Hluk	35,7	5,1	3,5	
	Znečištění ovzduší	131	32,4	4	9,7
	Klimatické změny	134	15,1	4,7	4,2

6.4. b	Metodika hodnocení efektivnosti investic - železniční infrastruktura				
	Osobní doprava [CZK/1000 oskm] CU 2012				
		Automobil	Motorcycl	Autobus	Železnice
	Nehody	1697,0	11787,0	146,0	42,0
	Hluk	269,0	801,0	61,0	184,0
	Znečištění ovzduší	816,0	372,0	924,0	231,0
	Klimatické změny	750,0	654,0	420,0	250,0
	Nákladní doprava [CZK/1000 čistých tkm] CU 2012				
		Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
	Nehody	4715,0	321,0	542,0	
	Hluk	1683,0	240,0	165,0	
	Znečištění ovzduší	6176,0	1528,0	189,0	457
	Klimatické změny	6318,0	712,0	222,0	198

Zdroj: "INFRAS-IWW" 2004

CU	2021			
	Osobní doprava [CZK/1000 oskm]			
	Automobil	Motorcycl	Autobus	Železnice
Nehody	2372,1	16476,4	204,1	58,7
Hluk	376,0	1119,7	85,3	257,2
Znečištění ovzduší	1140,6	520,0	1291,6	322,9
Klimatické změny	1048,4	914,2	587,1	349,5
	Nákladní doprava [CZK/1000 čistých tkm]			
	Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
Nehody	5400,3	367,7	620,8	0,0
Hluk	1927,6	274,9	189,0	0,0
Znečištění ovzduší	7073,7	1750,1	216,5	523,4
Klimatické změny	7236,3	815,5	254,3	226,8

6.5. a	Celkové oskm / č.tkm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scénář s projektem	Celkem																									
	Železniční osobní doprava	27 592 602 014	670 513 027	670 513 027	670 513 027	670 513 027	694 925 738	719 338 450	743 751 161	768 163 873	792 576 584	796 814 675	801 052 766	805 290 857	809 528 947	813 767 038	818 005 129	822 243 220	826 481 310	830 719 401	834 957 492	839 195 583	843 433 673	847 671 764	851 909 855	856 147 945	860 386 036
	Železniční nákladní doprava	28 163 267 103	676 689 821	676 689 821	676 689 821	676 689 821	706 090 668	735 491 514	764 892 361	794 293 207	823 694 054	826 893 114	830 092 175	833 291 235	836 490 296	839 689 356	842 888 417	846 087 477	849 286 538	852 485 598	855 684 659	858 883 719	862 082 780	865 281 841	868 480 901	871 679 962	874 879 022
	Převedená osobní doprava - IAD	56 864 762	0	0	0	0	363 871	727 142	1 091 613	1 455 484	1 819 335	1 837 579	1 855 803	1 874 027	1 892 251	1 910 475	1 928 700	1 946 924	1 965 148	1 983 372	2 001 596	2 019 820	2 038 044	2 056 268	2 074 492	2 092 716	2 110 940
	Převedená osobní doprava - BUS	110 724 033	0	0	0	0	830 108	1 660 215	2 490 323	3 320 431	4 150 539	4 133 643	4 116 747	4 099 852	4 082 956	4 066 061	4 049 165	4 032 270	4 015 374	3 998 479	3 981 583	3 964 688	3 947 792	3 930 897	3 914 001	3 897 106	3 880 210
	Převedená nákladní doprava - LUV	0																									
	Převedená nákladní doprava - TUV	5 943 590 928	0	0	0	0	33 514 193	67 028 387	100 542 580	134 056 773	167 570 967	171 422 056	175 273 144	179 124 233	182 975 322	186 826 411	190 677 500	194 528 588	198 379 677	202 230 766	206 081 855	209 932 944	213 784 032	217 635 121	221 486 210	225 337 299	229 188 387

6.5. b	Celkové oskm / č.tkm	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář s projektem																									
	Železniční osobní doprava	864 624 127	868 862 218	873 100 308	877 338 399	881 576 490	885 814 581	890 052 671	894 290 762	898 528 853																
	Železniční nákladní doprava	878 078 083	881 277 143	884 476 204	887 675 264	890 874 325	894 073 385	897 272 446	900 471 506	903 670 567																
	Převedená osobní doprava - IAD	2 129 164	2 147 388	2 165 612	2 183 836	2 202 060	2 220 284	2 238 508	2 256 732	2 274 956																
	Převedená osobní doprava - BUS	3 863 315	3 846 419	3 829 524	3 812 628	3 795 733	3 778 837	3 761 942	3 745 046	3 728 151																
	Převedená nákladní doprava - LUV																									
	Převedená nákladní doprava - TUV	233 039 476	236 890 565	240 741 654	244 592 743	248 443 831	252 294 920	256 146 009	259 997 098	263 848 187																

6.6. a	Celkové oskm / č.tkm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scénář bez projektu	Celkem																									
	Železniční osobní doprava	27 382 622 981	670 513 027	670 513 027	670 513 027	670 513 027	693 421 472	716 329 917	739 238 362	762 146 807	785 055 252	789 295 245	793 535 238	797 775 231	802 015 224	806 255 217	810 495 211	814 735 204	818 975 197	823 215 190	827 455 183	831 695 176	835 935 169	840 175 163	844 415 156	848 655 149	852 895 142
	Železniční nákladní doprava	22 219 676 175	676 689 821	676 689 821	676 689 821	676 689 821	672 576 475	668 463 128	664 349 781	660 236 434	656 123 087	655 471 059	654 819 030	654 167 002	653 514 974	652 862 946	652 210 917	651 558 889	650 906 861	650 254 833	649 602 804	648 950 776	648 298 748	647 646 719	646 994 691	646 342 663	645 690 635

6.6. b	Celkové oskm / č.tkm		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář bez projektu																										
	Železniční osobní doprava		857 135 135	861 375 128	865 615 121	869 855 115	874 095 108	878 335 101	882 575 094	886 815 087	891 055 080																
	Železniční nákladní doprava		645 038 606	644 386 578	643 734 550	643 082 522	642 430 493	641 778 465	641 126 437	640 474 408	639 822 380																

6.7. a	Změna měrných hodnot externalit																										
			Elastičita																								
		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	1	0	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	
	Výsledný růstový koeficient externalit		1,000	1,020	1,040	1,061	1,082	1,104	1,126	1,149	1,172	1,183	1,195	1,207	1,219	1,231	1,244	1,256	1,269	1,281	1,294	1,307	1,320	1,333	1,347	1,360	1,374

6.7. b	Změna měrných hodnot externalit		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
		Elastičita																									
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	1	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
	Výsledný růstový koeficient externalit		1,388	1,401	1,415	1,430	1,444	1,458	1,473	1,488	1,503	1,518	1,533	1,548	1,564	1,579	1,595	1,611	1,627	1,643	1,660	1,676	1,693	1,710	1,727	1,744	1,762

Komentáře
Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu externích efektů. Tabulky 6.5. a 6.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.
V tabulce 6.1. a 6.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 6.5. a 6.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 6.4.).
a výnosbí hodnoty v tabulce 6.1 a 6.2 hodnotou z tabulky 6.7.

7.1. a	Emise ze železniční dopravy (CZK)		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scénář se projektem																											
Osobní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.1. b	Emise ze železniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář s projektem																										
Osobní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. a	Emise ze železniční dopravy (CZK)		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Schůň bez projektu																											
Osobní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. b	Emise ze železniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář bez projektu																										
Osobní	Dieselová trakce		0																								
	Elektrická trakce		0																								
Nákladní	Dieselová trakce		0																								
	Elektrická trakce		0																								
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.3. a	Redukce emise ze železniční nákladní dopravy (CZK)																										
		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobní	Dieselová trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Dieselová trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem redukce emise ze železniční dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.3. b	Redukce emise ze železniční nákladní dopravy (CZK)																													
			2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070			
Osobní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Nákladní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Celkem redukce emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Scénář s projektem (CZK)	0
Scénář bez projektu (CZK)	0
Přirůstkové cash-flow (CZK)	0

7.4.	CU		2007		2012		2021	
	Dieselová trakce	Elektrická trakce	Dieselová trakce	Elektrická trakce	Dieselová trakce	Elektrická trakce	Dieselová trakce	Elektrická trakce
	CZK/1000 oskm		40,832	3,273	50,560	4,053	53,5940361	4,29621496
	CZK/1000 č. tkm		68,565	0,775	84,900	0,960		
Zdroj: "INFRAS-IWW" 2004								

7.5. a	Celkové oskm / č.tkm		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scénář s projektem																											
Osobní	Dieselová trakce		0																									
	Elektrická trakce		0																									
Nákladní	Dieselová trakce		0																									
	Elektrická trakce		0																									
Celkové oskm / č.tkm			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

7.5. b	Celkové oskm / č.tkm	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář s projektem																									
Osobní	Dieselová trakce																									
	Elektrická trakce																									
Nákladní	Dieselová trakce																									
	Elektrická trakce																									
Celkové oskm / č.tkm		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.6. a	Celkové oskm / č.tkm		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2
-----------	----------------------	--	--------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

[illegible]

Komentáře
Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu emisí železniční dopravy. Tabulky 7.5. a 7.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu. V tabulce 7.1. a 7.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 7.5. a 7.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 7.4.). V výnásobi hodnoty v tabulce 7.1 a 7.2 hodnotou z tabulky 7.7

8.1.	Celkové zvýšení bezpečnosti železniční dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a		Celkem	0																								
	Zamezení úmrtí	0																									
	Zamezení zranění	0																									
	Škody na infrastruktuře	0																									
	Škody na vozidlech	0																									
	CELKEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.1.	Celkové zvýšení bezpečnosti železniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b																											
	Zamezení úmrtí																										
	Zamezení zranění																										
	Škody na infrastruktuře																										
	Škody na vozidlech																										
	CELKEM		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2.	Celkové zvýšení bezpečnosti železniční dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a		Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zamezení úmrtí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zamezení zranění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Škody na infrastruktuře	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Škody na vozidlech	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CELKEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2.	Celkové zvýšení bezpečnosti železniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zamezení úmrtí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zamezení zranění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Škody na infrastruktuře	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Škody na vozidlech	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CELKEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Uspory (CZK) 0

8.3.	Hodnota zamezení úmrtí a zranění	CU	úmrtí	vážné zranění	lehké zranění
	Měrná hodnota	2012	23 337 530	3 163 532	226 303
	Měrná hodnota	2021			

Zdroj: Metodiky hodnocení efektivity investice - železniční infrastruktura (příloha C7), MD ČR 2013

Příklad:

Zdroj: Drážní úřad - výskyty mimořádných událostí

Datum	Druh mimořádné události	Popis	Místo	Místo MU	upřesnění	Usmrcení	Zranění	Škoda - Dráž	Škoda - Infr	Škoda - Ost	Škoda - 3. s	Škoda - Neurčeno

Mimořádná událost	Výskyt za 1 ROK	hodnota výsk. pst.

9.1.			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a		Celkem																									
		0																									
		0																									
		0																									
		0																									
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.1.			2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b																											
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.2.			2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
a																											
b																											
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Výnosy/náklady (CZK)	0
----------------------	---

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu. Zpracovatel uvede konkrétní vstupní hodnoty použité při výpočtu.

10.1. a Ekonomická analýza (CZK)			KF	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
		Celkem																										
	Celkem provozní náklady železnice - úspora	1 104 155 740	13,31	0	0	0	-2 199 259	12 440 680	80 736 023	-6 427 420	94 129 243	31 177 911	122 178 160	23 790 358	24 660 715	26 684 841	93 859 750	30 419 457	50 547 081	21 484 542	14 121 763	120 711 068	440 724 486	-278 647 154	186 818 582	45 539 730	120 893 326	-435 471 787
	Celkem úspory v silniční dopravě	1 623 538 582		0	0	0	0	16 193 597	23 738 592	31 283 587	38 828 581	46 373 576	47 320 595	48 267 615	49 214 634	50 161 653	51 108 672	52 055 691	53 002 711	53 949 730	54 896 749	55 843 768	56 790 788	57 737 807	58 684 826	59 631 845	60 578 864	61 525 884
	Celkem úspory z cestovních dob	3 814 745 959		0	0	0	0	23 177 329	47 003 623	71 492 511	96 657 875	122 513 856	123 635 631	124 767 107	125 908 366	127 059 489	128 220 558	129 391 657	130 572 868	131 764 275	132 965 964	134 178 021	135 400 531	136 633 581	137 877 259	139 131 654	140 396 855	141 672 950
	Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)	15 669 275 341		0	0	0	0	72 211 597	147 311 657	225 386 836	306 526 097	390 820 773	403 579 066	416 553 444	429 746 950	443 162 672	456 803 733	470 673 300	484 774 577	499 110 812	513 685 295	528 501 356	543 562 370	558 871 754	574 432 970	590 249 523	606 324 963	622 662 888
	Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní příjmy	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové příjmy	22 211 715 623		0	0	0	-2 199 259	124 023 204	298 789 896	321 735 513	536 141 796	590 886 117	696 713 453	613 378 524	629 530 665	647 068 655	729 992 714	682 540 105	718 897 237	706 309 360	715 669 771	839 234 214	1 176 478 174	474 595 989	957 813 638	834 552 752	928 194 008	390 389 934
	Ostatní náklady	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem investiční náklady bez rezervy	6 524 906 000	0,86	1 631 226 500	1 631 226 500	1 631 226 500	1 631 226 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-518 033 183	0,86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	6 006 872 817		1 631 226 500	1 631 226 500	1 631 226 500	1 631 226 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cash Flow	16 204 842 806		-1 631 226 500	-1 631 226 500	-1 631 226 500	-1 633 425 759	124 023 204	298 789 896	321 735 513	536 141 796	590 886 117	696 713 453	613 378 524	629 530 665	647 068 655	729 992 714	682 540 105	718 897 237	706 309 360	715 669 771	839 234 214	1 176 478 174	474 595 989	957 813 638	834 552 752	928 194 008	390 389 934
	Diskontní sazba	5,5%		1,00	0,95	0,90	0,85	0,81	0,77	0,73	0,69	0,65	0,62	0,59	0,55	0,53	0,50	0,47	0,45	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,32	0,31	0,29	0,28
	Diskontní cash flow	2 131 113 655		-1 631 226 500	-1 546 186 256	-1 465 579 390	-1 391 047 696	100 113 606	228 614 414	233 337 340	368 563 605	385 020 726	430 310 615	359 090 545	349 333 177	340 346 154	363 945 664	322 547 545	322 017 830	299 885 597	288 018 815	320 139 238	425 389 868	162 657 791	311 156 848	256 980 211	270 914 462	108 003 325

10.1. b Ekonomická analýza (CZK)		KF	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
Celkem provozní náklady železnice - úspora			77 288 034	59 061 236	26 024 268	9 614 583	56 418 537	52 309 988	35 804 199	-24 290 866	-6 246 337	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem úspory v silniční dopravě			62 472 903	63 419 922	64 366 941	65 313 960	66 260 980	67 207 999	68 155 018	69 102 037	70 049 057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem úspory z cestovních dob			142 960 032	144 258 191	145 567 519	146 888 109	148 220 054	149 563 449	150 918 389	152 284 969	153 663 287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)			639 266 938	656 140 803	673 288 218	690 712 968	708 418 864	726 409 847	744 689 788	763 262 686	782 132 573	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostatní příjmy																											
Celkové příjmy			921 987 907	922 880 151	909 246 946	912 529 621	979 318 455	995 491 284	999 567 394	960 358 827	999 598 579	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostatní náklady																											
Celkem investiční náklady bez rezervy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zůstatková hodnota (záporná)			0	0	0	0	0	0	0	0	-518 033 183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	-518 033 183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash Flow			921 987 907	922 880 151	909 246 946	912 529 621	979 318 455	995 491 284	999 567 394	960 358 827	1 517 631 763	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diskontní sazba			0,26	0,25	0,24	0,22	0,21	0,20	0,19	0,18	0,17	0,16	0,15	0,15	0,14	0,13	0,12	0,12	0,11	0,11	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07
Diskontní cash flow			241 776 304	229 393 631	214 222 676	203 787 762	207 301 579	199 739 369	190 101 626	173 123 022	259 319 538	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	7,610%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	2 131 113 655
Rentabilita nákladů	1,359
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	78 930 135

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu.